

E C L U Z E

Proiectate de ISPH în România

Nr. crt.	Denumire lucrare	Tip	Dimensiuni				Capacitate de transport
			L.sas (m)	I.sas (m)	H (m)	H (m)	
1.	Sistemul hidroelectric și de navigație Porțile de Fier I	2 trepte	310	34,00	34,00	4,50	1 remorcher + 9 barje de 1200 t
2.	Sistemul hidroelectric și de navigație Porțile de Fier II	1 treaptă	310	34,00	24,50	5,00	1 remorcher + 9 barje de 1200 t
3.	Canal Dunăre-Marea Neagră 3 ecluze: Ovidiu, Agigea și Cernavoda	ecluze gemene 1 treaptă	310	25,00	25,00	7,50	1 remorcher + 6 barje de 3000 t 1 vas maritim de 5000 t
4.	Amenajarea râului Olt inferior 5 ecluze: Ipotești, Drăgănești, Frunzaru, Rusănești și Izbiceni	1 treaptă	185	12,50	15,00	3,75	barje de 1500 t
5.	Canalul București-Dunăre-Argeș 4 ecluze: Oltenița, Budești, Goștinari și Copăceni	ecluze gemene 1 treaptă	130	12,50	13,00	4,75	barje de 2000 t
6.	Canal pe Dâmbovița (București-Budești) 1 ecluză: Tânganu	1 treaptă	130	12,50	14,55	4,75	barje de 2000 t